

Communiqué de presse

La mobilisation pour la rénovation de la ligne ferroviaire Rennes-Châteaubriant se confirme

Le jeudi 8 avril 2021, Alain HUNAU, Président de la Communauté de Communes Châteaubriant-Derval et Sébastien CROSSOUARD, Vice-président en charge de la Mobilité, ont accueilli Roch BRANCOUR, Vice-président du Conseil Régional des Pays de la Loire, Président de la commission Transports, Mobilité, Infrastructures, à la Maison de la Mobilité à Châteaubriant.

Cette visite a été suivie d'une réunion d'échanges, au siège de la communauté de communes, portant sur la ligne ferroviaire Rennes-Châteaubriant et sur le bilan d'activités de la Maison de la Mobilité, à laquelle étaient présents l'ensemble des Maires et Vice-présidents de l'intercommunalité, Christophe HUAU, Directeur territorial de la SNCF, Didier MAGRÉ, Directeur du programme de réhabilitation de la ligne TER Rennes-Châteaubriant, mais aussi Luc GALLARD, Maire de Coësmes et Président de Roche-aux-Fées Communauté, Patrick HENRY, Maire de Martigné-Ferchaud, Thierry RESTIF, Maire de Retiers, et Philippe RAJALU, Président de l'ACCRET (Association Citoyenne Châteaubriant-Rennes en Train).



En ouverture de réunion, Alain HUNAU a rappelé l'historique de la ligne ferroviaire Rennes-Retiers-Châteaubriant et « *la volonté commune des collectivités de pérenniser la voie et de financer les études sur la totalité de son parcours* ». Un accord a été passé pour financer simultanément les études sur les sections Rennes-Retiers (900 000 euros) et Retiers-Châteaubriant (800 000 euros) avec une **participation volontariste de la Région des Pays de la Loire** à hauteur de 37 % du coût des études de la section Retiers-Châteaubriant.

Pour cette section Retiers-Châteaubriant, longue de 26,5 km, une convention de financement des travaux a été signée le 2 décembre 2019. Sur 19,3 millions d'euros, la Région des Pays de la Loire finance 6 400 000 euros. Parmi les objectifs visés par la réhabilitation de la section Retiers-Châteaubriant, les élus et les partenaires ont rappelé **leur volonté engagée et partagée de maintenir le niveau de service équivalent à celui d'avant travaux sur l'ensemble de la ligne**, de proposer, comme c'était le cas auparavant, **5 allers-retours du lundi au vendredi entre Rennes et Châteaubriant** avec une vitesse d'exploitation de 70 km/h et d'engager dès à présent les études pour relever cette vitesse à 110 km/h.

A propos de l'avancée des travaux, Didier MAGRÉ, Directeur du programme de réhabilitation de la ligne TER Rennes-Châteaubriant, a souligné que le calendrier prévisionnel suivait son cours pour une **mise en service totale de la ligne fin août 2021**. « *Les travaux les plus lourds vont être finalisés et il reste les finitions* » a-t-il précisé.

Faisant écho à la visite de la Maison de la Mobilité à Châteaubriant, financée à 50 % par la Région des Pays de la Loire, Roch BRANCOUR, Vice-président du Conseil Régional, a qualifié l'intercommunalité, de « **territoire exemplaire et précurseur en terme de mobilité** car vous embrassez tous les moyens de la mobilité en rassemblant l'ensemble des services et en anticipant comme par exemple pour l'utilisation des vélos à assistance électrique ».

Le Vice-président du Conseil Régional a profité de l'évocation des mobilités dans son ensemble pour faire part de **l'engagement de la Région à harmoniser les tarifs de ses lignes régulières d'autocars**, ce qui se traduira concrètement par la **baisse du prix du billet Angers-Châteaubriant**.

Concernant la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant, Roch BRANCOUR a annoncé que la Région, grâce à un financement de l'État dans le cadre du Plan de Relance, « *va entreprendre des travaux pour que les problèmes de givre rencontrés jusqu'ici sur la ligne ferroviaire soient résolus pour l'hiver prochain* ». Il a aussi informé que, pour **répondre aux attentes des industriels castelbriantais et des élus**, la Région a **missionné des experts indépendants afin d'étudier les solutions techniques pour réduire le temps de trajet à moins de 50 minutes**.



Roch BRANCOUR, Vice-président du Conseil Régional des Pays de la Loire et Président de la commission Transports, Mobilité, Infrastructures, Sébastien CROSSOUARD, Vice-président en charge de la Mobilité, Alain HUNAULT, Président de la Communauté de Communes Châteaubriant-Derval et Maire de Châteaubriant, devant le C'Bus, après avoir visité la Maison de la Mobilité à Châteaubriant.

CONTACT

Communauté de communes Châteaubriant-Derval
Tél. : 02 28 04 06 33